





**Mercedes Sprinter pick-up
1995 - 1998**



GDW Ref. 0477

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0130*00

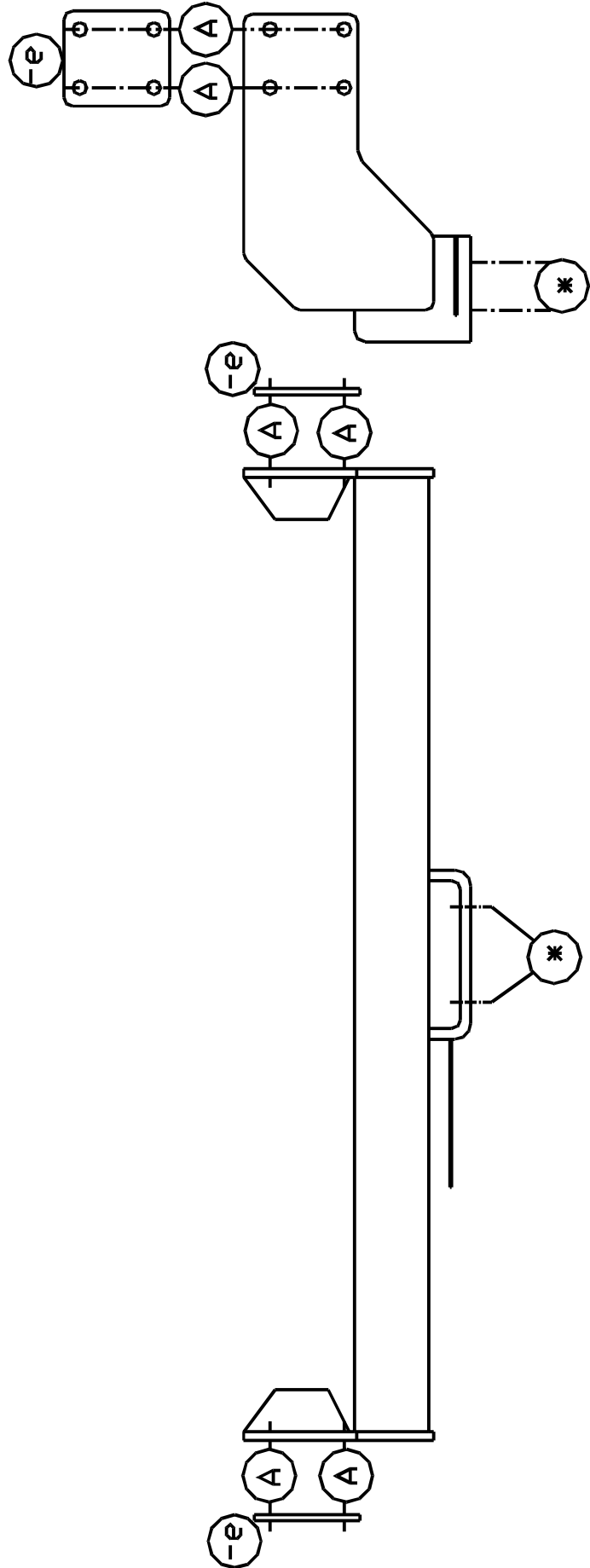
D/	:	16,30	KN
S/	:	100	kg
Max. 	=	Max. 	
3000kg		3500kg	
3500kg		3150kg	
4600kg		2600kg	



Mercedes Sprinter pick-up

1995 - 1998

Ref. 0477





Mercedes Sprinter pick-up

1995 - 1998

Ref. 0477

Montagehandleiding

- 1) Neem het reservewiel weg en verwijder definitief het sleepoog rechts achteraan.
- 2) Plaats de trekhaak tegen de binnenkant van de chassisbalken zodat de punten (A) komen te passen met de voorziene gaten in de chassisbalken.
Plaats aan de buitenkant van de chassisbalken de monteerstukken (e), plaats de bouten, rondsels en moeren en span goed aan.
- 3) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.
- 4) Reservewiel terugplaatsen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0477	
1 bolflens 50T90	(*)
2 bouten M16x50	(*)
2 borgrondnels M16	(*)
2 moeren M16	(*)
1 veiligheidsschakel 50T	(*)
8 bouten M12x90	(A)
8 borgrondnels M12	(A)
8 moeren M12	(A)
2 monteerstukken (e)	(A)

Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Mercedes Sprinter pick-up

1995 - 1998

Réf. 0477

Notice de montage

- 1) Enlevez la roue de rechange et enlevez définitivement l'anneau de traction, droite à l'arrière.
- 2) Placez l'attelage contre le côté intérieur des poutres de châssis, de sorte que les points (A) s'adaptent aux forages des poutres de châssis.
Placez à l'extérieur des poutres de châssis les pièces de montage (e), introduisez les boulons, rondelles et écrous, et fixez-les.
- 3) Installez le (*) et fixez-le aussi.
- 4) Remettez la roue de rechange.

Composition

1 attelage référence 0477	
1 tige-boule 50T90	(*)
2 boulons M16x50	(*)
2 rondelles de sûreté M16	(*)
2 écrous M16	(*)
1 anneau de traction 50T	(*)
8 boulons M12x90	(A)
8 rondelles de sûreté M12	(A)
8 écrous M12	(A)
2 pièces de montage (e)	(A)

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Mercedes Sprinter pick-up

1995 - 1998

Ref. 0477

Fitting instructions

- 1) Remove the spare wheel and permanently remove the towing ring, on the right at the back.
- 2) Place the tow bar against the inside of the chassis beams, so that points (A) fit the provided holes in the chassis beams.
Place on the outside of the chassis beams the mounting pieces (e), insert the bolts, washers and nuts and tighten firmly.
- 3) Install the (*) and also tighten firmly.
- 4) Reinstall the spare wheel.

Composition

1 tow bar reference 0477	
1 flange ball 50T90	(*)
2 bolts M16x50	(*)
2 safety washers M16	(*)
2 nuts M16	(*)
1 security shackle 50T	(*)
8 bolts M12x90	(A)
8 safety washers M12	(A)
8 nuts M12	(A)
2 mounting pieces (e)	(A)

All bolts and nuts: quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mercedes Sprinter pick-up

1995 - 1998

Ref. 0477

Anbauanleitung

- 1) Reserverad abmontieren und Abschleppöse hinten rechts endgültig entfernen.
- 2) Anhängerkupplung gegen Rahmenbalkeninnenseite setzen, so dass Punkte (A) passen mit vorhandene Löcher in Rahmenbalken.
An Außenseite von Rahmenbalken Montierstücke (e) setzen, Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und gut anspannen.
- 3) (*) montieren und auch gut anspannen.
- 4) Reserverad zurückmontieren.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0477	
1 Flanschkuigel 50T90	(*)
2 Bolzen M16x50	(*)
2 Sicherheitsritzel M16	(*)
2 Muttern M16	(*)
1 Sicherheitsshake 50T	(*)
8 Bolzen M12x90	(A)
8 Sicherheitsritzel M12	(A)
8 Muttern M12	(A)
2 Montierstücke (e)	(A)

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm

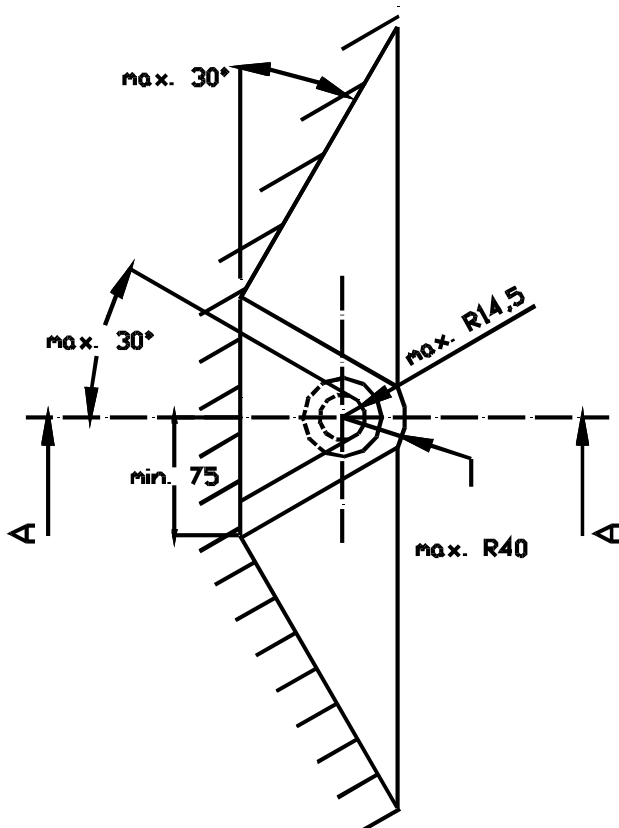
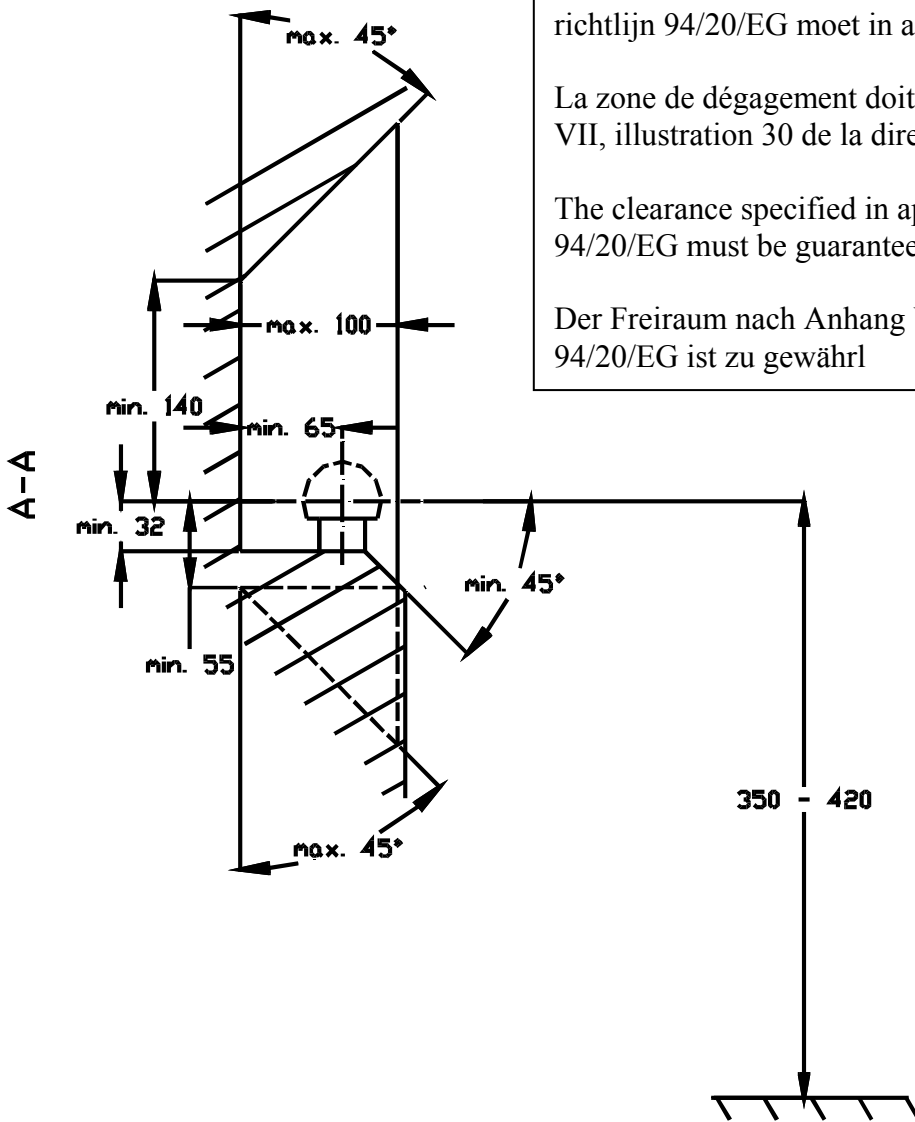
M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges